



Scheldetour 2023

Zaterdag 17 juni 2023

Deelnamereglement

Organisatie: Royal Yacht Club van België vzw
Begeleiding: RYCB Race & Rescue Team

De Scheldetour maakt deel uit van de Schelderegatta-organisatie.

1. REGELS

1. De eindverantwoordelijkheid om deel te nemen aan de Scheldetour ligt uitsluitend bij de verantwoordelijke van het deelnemende jacht.
2. Door effectieve deelname aan de Scheldetour gaat iedere schipper en zijn bemanning akkoord de regels van de Scheldetour-aankondiging en dit Deelnamereglement na te leven.
3. Met betrekking tot dergelijke beslissingen zal geen beroep worden gedaan op enige rechtbank of ander rechtscollege, waarin deze regels niet voorzien.
4. 'Het Scheepvaart reglement Westerschelde 1990', het scheepvaartreglement van de Beneden Schelde en het politiereglement van de Beneden Schelde zijn van toepassing.
5. GEBRUIK VAN MOTOR: Om vrij te blijven van alle beroepsscheepvaart én om te voldoen aan de **"Scheldt Shipping Regulations" MOET de motor ten allen tijde klaar zijn en minstens een snelheid van 6 km/u ontwikkelen.**
6. Elke boot heeft voor vertrek uit de haven een lijst aan boord met de volledige bemanning en de verantwoordelijke persoon.

2. GEDRAGSCODE

1. Deelnemers aan de Scheldetour volgen de richtlijnen van de Scheldetour-begeleiding en de nautische autoriteiten.
2. Er wordt de Scheldetour-boten gevraagd om, indien mogelijk, de zeilboten die in wedstrijd zijn niet te hinderen.
3. Hulp verlenen aan in gevaar verkerenden: Een boot, schipper en bemanning MOETEN alle mogelijke hulp verlenen aan iedere persoon die of vaartuig dat in gevaar verkeert. Elke persoon in het water is per definitie in gevaar.
4. Een boot en zijn bemanning nemen deel met inachtneming van erkende beginselen van sportiviteit, fair play en goed zeemanschap.
5. Omgevingsverantwoordelijkheid: Alle deelnemers en bemanning worden aangemoedigd ieder ongunstig effect op de omgeving door de zeilsport zoveel als mogelijk te beperken.

3. COMMUNICATIE EN WIJZIGINGEN

1. Het Tour-secretariaat is gevestigd in het secretariaat van RYCB Antwerpen.
2. Wijzigingen in het schema worden voor 21:00 op vrijdag 16 juni 2023 aan den deelnemers gemeld per e-mail.
3. Eventuele wijzigingen aan dit Deelnamereglement of andere nuttige informatie zullen worden gemeld in de Scheldetour-Whatsapp groep.
4. Van Wemeldinge tot Buitenhaven Hansweert wordt met de begeleiding gecommuniceerd over VHF kanaal 72.



4. Vanaf Hansweert buitenhaven wordt vanop het Begeleidingsschip (Argo Navis) gecommuniceerd over VHF-kanaal 77.
5. Deelnemers worden gevraagd om op dit kanaal uit te luisteren.

Zenden op VHF 77 is enkel toegestaan om zich af te melden met vermelding van bestemming en in noodsituaties.

4. VAARGEBIED

Westerschelde tussen Hansweert en Rede van Antwerpen.

5. VHF SCHELDE BLOKKANALEN

De baan van de Scheldetour loopt door verschillende VHF-blokzones. Deze kanalen uitluisteren is verplicht.

1. Centrale Wemeldinge: VHF kanaal 68
2. Sluizen Hansweert: VHF kanaal 22
3. Centrale Hansweert: VHF kanaal 65, tot boei 55
4. Centrale Zandvliet: VHF kanaal 12, van boei 55 tot boei 100
5. Vanaf boei 100 to Antwerpen: VHF kanaal 10, ship to ship

6. JACHTHAVENS

Jachthaven Wemeldinge: VHF kanaal 31

Jachthaven Antwerpen Linkeroever: VHF kanaal 09

7. SEINEN OP DE WAL

1. In Hansweert worden de seinen getoond nabij de oostelijk remming van de buitenhaven.
2. Wanneer de vlag "AP" met daaronder de Scheldetour-vlag (logo met rode ondergrond) wordt getoond betekent: het vertrek is voor de Tour-boten uitgesteld en alle boten blijven in de haven voor verdere instructies.

8. VERTREKVOLGORDE, VERTREKGROEPVLAGGEN EN TIJDEN

1. Schema:

Vertregroep	L.O.A.	Vertregroepvlag (Achterstag)	Waarschuwingse- sein	Vertreksein
1	< 10m	Scheldetour-vlag met WIT lint	10:25	10:30
2	10m t.e.m. 12m	Scheldetour-vlag met GROEN lint	10:35	10:40
3	> 12m	Scheldetour-vlag met BLAUW lint	10:45	10:50

2. Ten laatste op vrijdag 16 juni 2023 zal de definitieve indeling van de vertregroepen in de Scheldetour Whatsapp-groep worden gepost.
3. Om de boten te informeren dat binnenkort de Scheldetour zal beginnen, wordt de ORANJE vertreklijnvlag getoond met één geluid, niet minder dan vijf minuten voordat een waarschuwingsein wordt gegeven.
4. Het aftellen wordt begeleid op VHF-kanaal 77.

9. VLAGGEN

1. De vertregroepvlaggen worden op vrijdagavond 16 juni in Wemeldinge uitgedeeld samen met de Goodie bag.
2. De Scheldetour-vlag wordt op de achterstag gezet vanaf Jachthaven Wemeldinge. Deelnemers die niet uit Wemeldinge komen, zetten de Scheldetour-vlag bij aankomst in Hansweert Buitenhaven.



Voorafgaand aan de vertrekprocedure wordt het gekleurde lint onder de Scheldetour-vlag bevestigd.

10. DE BAAN & BAANMERKTEKENS

1. De baan wordt gevaren zoals beschreven in bijlage D, alsook de te rondende zijde van de baanmerktekens.
2. Bij elke andere locatie van de vertreklijn begint de volgorde van de te volgen baanmerktekens vanaf de nieuwe vertreklocatie. De volgende merktekens stroomopwaarts tot Antwerpen moeten worden gerespecteerd.
3. Als de baan wordt ingekort voor een of meerdere Tour-vertrekgroepen wordt de seinvlag S getoond met één geluidsein, samen de respectievelijke vertrekgroepvlag(-gen).
4. Mocht de Scheldetour worden afgebroken of na de aankomst van de ingekorte baan dan dienen de baanmerktekens richting Antwerpen alsnog gevolgd te worden en de instructies van de begeleiding opgevolgd.

11. HET VERTREK

1. Vertrekprocedure

Minuten voor het vertreksein	Visueel sein	Geluidsein	Betekenis
10 of meer	Oranje lijnvlag op	Eén	Zie 8.3
5	Vertrekgroepvlag op	Eén	Waarschuwingsein
0	Vertrekgroepvlag neer	Eén	Vertreksein

2. De vertreklijn ligt tussen de staak met oranje vlag op het Begeleidingsschip aan de stuurboerdeinde en aan de bakboerdeinde een oranje cilindrische opblaasboei.
3. De originele vertreklijn komt ter hoogte van de Oude Veerhaven van Kruiningen. (rode boei 42 - gele sparboei F42)
4. Het eerste waarschuwingsein in het originele vertrekgebied wordt uiterlijk om 11:30 uur gegeven.
5. Het Begeleidingsschip kan door ongunstige omstandigheden de vertreklijn stroomopwaarts verplaatsen. Deze zal de vlag AP over L tonen en alle boten moeten onverwijld naar het nieuwe vertrekgebied volgen en regel 10.3 is niet langer van toepassing.

12. DE AANKOMST

De Aankomstlijn te Antwerpen is de lijn tussen de R.Y.C.B.-vlaggenmast met een blauwe vlag op de linkeroever van de Schelde en de toren van het voormalige Loodswezengebouw op de rechteroever van de Schelde.

13. TIJDSLIMIETEN

1. Omwille van beperkte openingstijden van de sluisdeuren worden alle boten voor 17:30 in Jachthaven Antwerpen Linkeroever verwacht.
2. Bijlage E 'Scheldetour-verslag' wordt uiterlijk om 18:00 uur in het Scheldetour-secretariaat afgegeven.

14. VEILIGHEID

1. Aan dek moeten reddingsvesten worden gedragen:
 - tussen zonsondergang en zonsopgang,
 - wanneer gereefd wordt,
 - ten laatste wanneer de reële windsnelheid 25kn is of overschrijdt,
 - wanneer het zicht minder is dan 1nm,
 - als de seinvlag Y wordt getoond.
2. **SPECIALE AANDACHT! VOORSCHRIFTEN BENEDEN ZEESCHELDE:**
De Schelde is een bijzonder druk bevaren scheepvaartroute. Ook de oostelijke uitloop van de Everingen en het Middelgat worden veelvuldig door de beroepsvaart gebruikt.



Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of nevenvaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerboten en baggerschepen. De GNA Westerschelde kan de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.

Bevelen en aanwijzingen door of namens GNA, door een vaartuig van RWS, door een politievaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig met oranje A.R. vlag moeten altijd onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, dus niet alleen tijdens de wedstrijd maar ook ervoor, erna en bij een eventuele afgelasting van de wedstrijd.

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, welke bijzondere aandacht verdienen en dus ook strikt moeten worden nageleefd:

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen (zie ook art. 22.3).

Art. 6.2.b Schepen kleiner dan 12 m moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven (zie ook art. 1.2).

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteekt moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.g Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector. Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

15. VERVANGEN VAN BEMANNING OF UITRUSTING

1. Een jacht mag enkel inschrijven onder de naam van het vaartuig en haar registratienummer en (facultatief) zeilnummer.
2. Late wijzigingen aan de inschrijvingsgegevens worden voor maandag 12-06-2023 gemeld aan secretariaat@rycb.be.

16. OFFICIËLE VAARTUIGEN:

1. Vaartuigen van de organiserende autoriteit en de begeleiding die een genummerde oranje vlag voeren,
2. Nederlandse en Belgische autoriteiten, vertegenwoordigd door schepen en politieschepen van Rijkswaterstaat.
3. Officiële persboot die de vlag met "PRESS" voert.

17. LIGPLAATSEN

Enkel de havenmeester duidt de ligplaatsen aan voor de deelnemende jachten.

18. PRIJZEN

Alle deelnemende boten ontvangen een aandenken.

19. RISICOVERKLARING - AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

1. De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan het evenement of om door te gaan met de Scheldetour is voor hemzelf alleen. Door deel te nemen aan dit evenement gaat elke deelnemende boot en zijn bemanning ermee akkoord en erkent dat zeilen een potentieel gevaarlijke activiteit is met inherente risico's. Deze risico's omvatten sterke wind, ruwe zee, plotselinge weersveranderingen, falen van apparatuur, boat handling-fouten, slecht zeemanschap door andere boten, verlies van evenwicht op een onstabiele ondergrond en vermoeidheid met een verhoogd risico op letsels tot gevolg. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale letsels of de dood door verdrinking, trauma, onderkoeling of andere oorzaken.
2. De organiserende instantie aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of overlijden opgelopen in conjunctie met of voor, tijdens of na het evenement.

20. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet gedurende het gehele evenement verzekerd zijn met een geldige aansprakelijkheidsverzekering



met een minimum dekking van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan en moet dit op eenvoudige verzoek kunnen bewijzen.

21. RECHT OP GEBRUIK VAN NAAM EN BEELTENIS

1. De Mediarechten behoren uitsluitend toe aan de ROYAL YACHT CLUB van België (RYCB).

Door deel te nemen aan dit evenement verleent de boot en haar bemanning de organiserende instantie en haar sponsors automatisch het recht om, op gelijk welk moment en naar eigen wens, alle films, beelden en streaming data zowel live, opgenomen of gefilmd televisie en andere reproducties van hem of haar te maken, te gebruiken en te tonen en dit zonder compensatie. Voor meer info, zie website www.rycb.be.

22. SCHELDETOUR ORGANISATIE

1. Org. Autoriteit: R.Y.C.B. vzw
2. Begeleidingscomité: Dirk De Wolf +32 476 65 54 02
Peter Van den Bossche
- Ribs & Begeleiding: Sven Onghena
- Liaison Officer: Tim Manaerts
- Technisch Advies: Roy van Aller
3. Medic: dr. Pieter Mertens +32 494 17 76 06

23. CONTACT and INFO

Algemene info and sociaal gebeuren: info@schelderegatta.be
Tour-secretariaat: rycb@rycb.be

Royal Yacht Club van België vzw: Thonetlaan 133, 2050 Antwerpen
+32 3 219 27 84

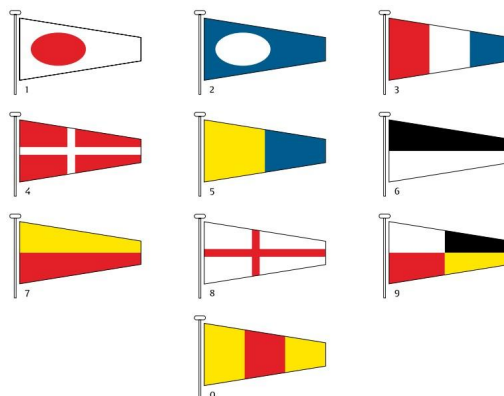
Seinvlaggen, cijferwimpels en wedstrijdseinen

LETTERVLAGGEN

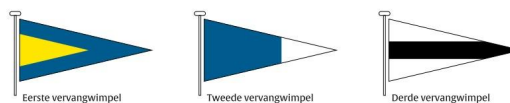


Seinvlaggen, cijferwimpels en wedstrijdseinen

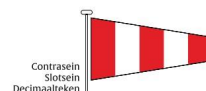
CIJFERWIMPELS



VERVANGWIMPELS



ONDERSCHEIDINGSWIMPEL





Bijlage D: De Baan

- T1. Vertreklijn (zie regel 10)
- T2. Gele sparboei met kruis F42 aan SB
- T3. Rode boei 42A aan SB
- T4. "Plaat van Walsoorden" en "Platen van Valkenisse" aan BB
- T5. Rode boeien 44, 46, 48, 50, 52, 56 aan SB
(oversteken naar het fietspad aan de groene kant)
- T6. Groene boeien 65A, 67, 69, 69A en West-kardinale boei "NvB-MA" aan BB
- T7. Groene boei 73 aan BB (naar Schaar van de Noord)
- T8. Noord-kardinale boei "ALCA-N" aan SB
- T9. Gele sparboei met kruis SN 3 aan SB
- T10. Gele boei met kruis SN 4 aan BB
- T11. Gele conische boei met kruis SN 5 aan SB
- T12. Groene boeien 79 en 81 aan BB
- T13. Gele sparboei met kruis SN 7 aan SB
- T14. Gele sparboei met kruis SN 9 aan SB
- T15. Groene boei 85A aan BB
- T16. Groene boei 89 aan BB
- T17. Gele sparboei met kruis "DAM" aan SB
- T18. Rode boei 88 aan SB
- T19. Rode boei 90 aan SB
- T20. Groene boei 99 aan BB
- T21. Rode boei 98 aan SB
- T22. Rode boei 112 aan SB
- T23. Aankomst: Vlaggenmast RYCB Clubhouse, Antwerpen (Zie regel 12)

Baanlengte: ca. 23 nm



Bijlage E: Tourverslag Scheldetour

17 juni 2023

Af te geven op het secretariaat voor 18:00

Naam Boot: _____

Club _____

Schipper: _____

Vertrek tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Aankomst tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Gezeilde tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Boot die vlak voor mij aan kwam: _____

Boot die vlak achter mij aan kwam: _____

☐ We hebben geen motor gebruikt tijdens de Scheldetour, van het waarschuwingssein tot de aankomst.

☐ We hebben de motor wél gebruikt tijdens de Scheldetour. Korte beschrijving waarom en wanneer:

.....

.....

.....

.....

.....

Actieve bemanning (voornaam - naam):

Naam Schipper:

Handtekening:

Het organisatie is niet verantwoordelijk voor enig incident of de gevolgen daarvan, voor, tijdens of na het evenement.

Uit respect voor onze sponsors, draag je T-shirt a.u.b. Dank je !

MEDIC: +32 494 17 76 06



Bijlage C: Het Vaargebied

Kaart update 05/05/2022. Deze kaarten zijn informatief en niet voor navigatie doeleinden van het evenement.

