



Schelde Regatta 2023

Zaterdag 17 Juni 2023

Wedstrijdbepalingen

Organiserende Autoriteit: Royal Yacht Club van België vzw
Race Committee (RC): Race & Rescue Team

'[NP]' in een regel van deze Wedstrijdbepalingen (W.B.) betekent: een boot mag niet protesteren tegen een andere boot voor het overtreden van die regel. Dit verandert RRS 60.1(a).

"[DP]" betekent: straf die naar het oordeel van het Protest Committee gelijk is aan of lager is dan DSQ. Dit verandert RRS 64.2.

1. REGELS

1. Het evenement is onderhevig aan de regels zoals gedefinieerd in The Racing Rules of Sailing (RRS).
2. De regels van de Koninklijke Belgische Zeilverbond (R.B.S.F.) zijn van toepassing. Klik op [Rules RBSF](#).
3. 'Het Scheepvaart reglement Westerschelde 1990 en het scheepvaartreglement van de Beneden Schelde zijn van toepassing.
4. Het politiereglement van de Beneden Schelde is van toepassing.
5. GEBRUIK VAN VOORTSTUWING
 - A. Om vrij te blijven van commerciële scheepvaart én om te voldoen aan de "Scheldt Shipping Regulations" MOET, in overeenstemming met RRS 42.3(i), voortstuwing worden gebruikt.
 - B. RRS 42.3(h) wordt gewijzigd zodat het gebruik van een voortstuwingsmotor is toegestaan na aan de grond te zijn gelopen of bij een aanvaring.
 - C. [DP] In het geval dat voortstuwing wordt gebruikt tijdens het racen, moet deze actie worden beschreven in het "Wedstrijdverslag" in bijlage B, dat uiterlijk om 18:00 uur in de Race Office moet worden afgeleverd.
6. Indien er een conflict is tussen de Wedstrijdaankondiging en deze W.B., dan hebben deze wedstrijdbepalingen voorrang.

2. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. Elke wijziging aan deze W.B. wordt ten minste twee (2) uur voor de start van de race wordt waarin deze van kracht wordt gepubliceerd.
2. Wijzigingen in het schema worden uiterlijk om 21:00 uur op de dag voordat het van kracht wordt gepubliceerd.

3. COMMUNICATIE MET DEELNEMERS

1. Mededelingen aan deelnemers worden gepubliceerd op het officiële mededelingenbord van Manage2Sail:
Klik op [OFFICIAL NOTICE BOARD](#)
2. De Race Office is gevestigd in het secretariaat van RYCB Antwerpen.
3. Op het water zal het race committee met de deelnemers communiceren op VHF-kanaal 72. Deelnemers mogen niet op dit kanaal uitzenden, behalve om (a) het Finish Committee te informeren tijdens het finishen, (b) in geval van nood en (c) om zich terug te trekken uit de race. Dit verandert RRS 37.
4. De baan loopt door verschillende VHF-zones en boten moeten naar deze kanalen uitluisteren:
 1. Centrale Wemeldinge: VHF kanaal 68
 2. Lock Hansweert: VHF kanaal 22
 3. Centrale Hansweert: VHF kanaal 65, tot boei 55
 4. Centrale Zandvliet: VHF kanaal 12, van tot boei 100
 5. Vanaf boei 100 to Antwerpen: VHF kanaal 10, ship to ship
 6. Jachthaven Antwerpen Linkeroever: VHF kanaal 09



4. GEDRAGSCODE

1. [DP] Deelnemers en eventuele ondersteunende personen moeten voldoen aan elk redelijk verzoek van wedstrijd- en organisatie officials.

5. SEINEN OP DE WAL

1. In Wemeldinge worden de seinen getoond op de vlaggenmast aan het havenkantoor.
2. Nabij de oostelijk remming van de buitenhaven Hansweert worden de seinen getoond vanop het Signaalschip (Argo Navis).
 - a. Wanneer seinvlag L wordt getoond: Er is een wijziging in de wedstrijdbepalingen gepubliceerd op het officiële mededelingenbord.
 - b. Wanneer de vlag "AP" wordt getoond: de race wordt uitgesteld en alle boten blijven in de haven en de tekst "1 minuut" in de Wedstrijdseinen wordt vervangen door "niet minder dan 30 minuten".

6. STARTVOLGORDE, KLASSENVLAGGEN EN TIJDEN

1. Schedule:

Start Groep	Klasse	Klassenvlag (achterstag)	Waarschuwingseinen	Start
1	CR5 + CR6 (TCF $\leq$ 0,930) Sport Boats	V(ictor) F(oxtrot)	11:25	11:30
2	CR3 + CR4 (0,930 < TCF $\leq$ 1,000)	K(ilo)	11:40	11:45
3	CR1 + CR2 (TCF > 1,000)	W(hisky)	11:55	12:00

2. Om de boten te informeren dat er binnenkort een race of reeks races zal beginnen, wordt de ORANJE startlijnvlag getoond met één geluid, niet minder dan vijf minuten voordat een waarschuwingseinen wordt gegeven.

7. DE KLASSENVLAGGEN

1. Vanaf het moment dat het startgebied wordt binnen gevaren tot wanneer niet meer wordt gewedstrijdzeild moet de klassenvlag over de sponsorvlag van het evenement worden getoond en beide moeten bevestigd zijn aan de achterstag.
2. Alle andere vlaggen moeten tijdens het racen verwijderd zijn.
3. Een boot die zich terugtrekt moet onverwijld het RC op de hoogte brengen van zijn bestemming, zijn klassenvlag verwijderen en zijn nationaliteitsvlag zetten.

8. WEDSTRIJDGEBIED

Westerschelde tussen Hansweert en Rede van Antwerpen.

9. DE BAAN

1. De wedstrijd wordt gevaren zoals beschreven in bijlage A.
2. Bij elke andere locatie van de startlijn begint de volgorde van de te varen baanmerktekens vanaf de nieuwe locatie van de startlijn. De overblijvende merktekens stroomopwaarts blijven ongewijzigd.
3. Als de baan wordt ingekort voor een of meerdere klassen, wordt de S-seinvlag getoond boven de klassenvlag(-gen) van deze klasse(n).

10. MERKTEKENS

1. Zie Bijlage A.

11. SPARE



12. DE START

1. De startlijn is de lijn tussen de staak met oranje vlag op de RC-Signaalboot aan het stuurboordeinde en aan het bakboordeinde een oranje cilindrische opblaasboei.
2. De originele startlijn komt ter hoogte van de oude veerhaven van Kruiningen.
3. Na 12:30 wordt er in het originele startgebied geen eerste waarschuwingssein meer gegeven.
Deze tijdslimiet is geen grond voor het toekennen van verhaal.
4. Het race committee kan door ongunstige omstandigheden de startlijn stroomopwaarts verplaatsen.
Wanneer de RC-signaalboot AP over L toont, moeten alle boten onverwijld naar het nieuwe startgebied volgen en W.B. 12.3 is niet langer van toepassing. Het verplaatsen van de startlijn is geen grond voor het toekennen van verhaal.
5. Het startgebied wordt gedefinieerd als het volledige gebied binnen 200 meter van de startlijn in alle richtingen.
Boten die niet wedstrijdzeilen en toch in het startgebied komen vanaf het voorbereidingssein totdat het startsein is gegeven, krijgen een straf van 10% van hun gecorrigeerde tijd zonder gehoor. Dit verandert RRS A5.
6. De scorestraf voor OCS of UFD is een extra tijd van 10% van de gecorrigeerde tijd van de boot. Dit verandert RRS A5.

13. SPARE

14. DE FINISH

1. De finishlijn is de lijn tussen de R.Y.C.B.-vlaggenmast met een blauwe vlag op de linkeroever van de Schelde en de Loodstoren op de rechteroever van de Schelde. Dit verandert Wedstrijdsein 'blauwe vlag'.

15. STRAFSYSTEEM

Voor alle klassen wordt RRS 44.1 gewijzigd, zodat de twee-rondenstraf wordt vervangen door de één-rondestraf.

16. TIJDSLIMIETEN

1. Boten die niet binnen 10 minuten na hun startsein starten, worden DNS gescoord zonder gehoor.
2. Boten gestart maar niet gefinisht binnen de Finishing Window van 17:30, niet teruggetrokken, bestraft of verhaal gegeven, zullen zonder verhoor worden gescoord: Time Limit Expired (TLE). Een boot gescoord TLE krijgt de punten voor de finishplaats één meer dan de punten gescoord door de laatste boot die binnen de Finishing Window eindigde.
Dit verandert RRS 35, A5.1, A5.2 en A10.
3. [DP] Bijlage B 'Wedstrijdverslag' wordt uiterlijk om 18:00 uur in de Race Office afgegeven.
4. Het niet halen door het race committee van een eventuele streeftijd kan geen reden voor verhaal zijn.
Dit verandert RRS 62.1(a).

17. AANVRAGEN VOOR VERHOOR

1. Bij incidenten van RRS Deel 2 en RRS 31 moet een boot die voornemens is te protesteren, de andere boot (boten) daarvan onmiddellijk op de hoogte stellen en een rode vlag voldoende zichtbaar tonen totdat ze niet meer wedstrijdzeilt.
Tijdens het finishen moet zij het Finish Committee op VHF kanaal 72 op de hoogte brengen van haar intentie om te protesteren. Voor andere protesten zal zij de andere boot bij de eerste redelijke gelegenheid op de hoogte stellen.
Dit verandert RRS 61.1.a
2. De einde protesttijd is 18:00 uur. Verhooraanvragen en andere rapporten zijn beschikbaar in de Race Office.
3. Kennisgevingen worden uiterlijk 30 minuten na de einde protesttijd gepubliceerd om deelnemers op de hoogte te stellen van verhoren waarin zij partij zijn of als getuigen worden genoemd.
4. Verhoren worden gehouden in de Jury Room, gelegen nabij het secretariaat van RYCB Antwerpen.

18. SCORING

1. Rating gebruikt voor de CR-klassen: TCF-factor
2. Sportboten: Volgens specifieke Antwerp Handicap Rating



19. [NP] [DP] VEILIGHEID

1. Aan dek moeten reddingsvesten worden gedragen:
 - tussen zonsondergang en zonsopgang,
 - wanneer gereefd wordt,
 - ten laatste wanneer de reële windsnelheid 25kn is of overschrijdt,
 - wanneer het zicht minder is dan 1 Nm,
 - als de seinvlag Y wordt getoond.

2. SPECIALE AANDACHT! SCHELDT REGULATIONS:

De Schelde is een bijzonder druk bevaren scheepvaartroute. Ook de oostelijke uitloop van de Everingen en het Middelgat worden veelvuldig door de beroepsvaart gebruikt.

Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of nevenvaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerbotten en baggerschepen. De GNA Westerschelde kan de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.

Bevelen en aanwijzingen door of namens GNA, door een vaartuig van RWS, door een politievaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig met oranje A.R. vlag moeten altijd onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, dus niet alleen tijdens de wedstrijd maar ook ervoor, erna en bij een eventuele afgelasting van de wedstrijd.

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, welke bijzondere aandacht verdienen en dus ook strikt moeten worden nageleefd:

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen (zie ook art. 22.3).

Art. 6.2.b Schepen kleiner dan 12 m moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven (zie ook art. 1.2).

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteekt moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.g Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector. Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

20. VERVANGEN VAN BEMANNING OF UITRUSTING

1. Een boot mag enkel de nationale letters en het zeilnummer registreren en gebruiken zoals aangegeven op haar laatste meetcertificaat.

2. Verzoeken om een ander zeilnummer te gebruiken worden uiterlijk donderdag 15-06-2023 bij de RC ingediend.

De goedkeuring wordt gegeven naar goeddunken van de RC.

3. De schipper moet uiterlijk op donderdag 15-06-2023 12:00 uur **de exacte bemanningslijst** in Manage2Sail invoeren.

Bemanningswissels worden niet geaccepteerd na vrijdag 16-06-2022 20:00 uur.

21. UITRUSTINGS- EN MEETCONTROLES

Een boot en haar uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op de naleving van de klassenregels, de wedstrijdaankondiging en deze wedstrijdregelingen.

22. SPARE

23. OFFICIËLE VAARTUIGEN:

1. Vaartuigen van de organiserende autoriteit en het racecomité die een genummerde oranje vlag voeren,
2. Nederlandse en Belgische autoriteiten, vertegenwoordigd door schepen en politieschepen van Rijkswaterstaat,
3. Officiële persboot die de vlag met "PRESS" voert.

24. ONDERSTEUNENDE TEAMS.

[DP] Ondersteunende personen, ondersteuningsschepen worden niet aanbevolen en zullen tijdens de wedstrijd altijd ruim voldoende achter hun boot blijven.



25. AFVAL

[DP] Op verzoek mag afval aan boord van schepen van het Race Committee worden geplaatst.

26. WEDSTRIJDORGANISATIE

1. Org. Autoriteit: R.Y.C.B. vzw
2. Race Committee: Dirk De Wolf +32 476 65 54 02
Peter Van den Bossche
- Ribs & Begeleiding: Sven Onghena
- Liaison Officer: Davy Suy
- Technisch Advies: Roy van Aller
3. Medic: dr. Pieter Mertens +32 494 17 76 06
4. Protest Committee: Freddy Vergauwe (NJ Belgian Sailing)

27. CONTACT and INFO

Algemene info and sociaal gebeuren: info@schelderegatta.be
Inschrijvingen en Manage2sail: secretariaat@rycbrtt.be

R.Y.C.B. vzw: Thonetlaan 133, 2050 Antwerpen
+32 3 219 27 84



Bijlage A: De Baan

1. Startlijn: zie W.B. 12
2. Gele sparboei met kruis F42 aan SB
3. Rode boei 42A aan SB
4. "Plaat van Walsoorden" en "Platen van Valkenisse" aan BB
5. Rode boeien 44, 46, 48, 50, 52, 56, 58, 60 en 64 aan SB
6. Groene boei 73 aan BB (naar Schaar van de Noord)
7. Noord-kardinale boei ALCA-N aan SB
8. Gele sparboei met kruis SN 3 aan SB
9. Gele boei met kruis SN 4 aan BB
10. Gele conische boei met kruis SN 5 aan SB
11. Groene boeien 79 en 81 aan BB
12. Gele sparboei met kruis SN 7 aan SB
13. Gele sparboei met kruis SN 9 aan SB
14. Groene boei 85A aan BB
15. Groene boei 89 aan BB
16. Gele sparboei met kruis "DAM" aan SB
17. Rode boei 88 aan SB
18. Rode boei 90 aan SB
19. Groene boei 99 aan BB
20. Rode boei 98 aan SB
21. Rode boei 112 aan SB
22. Finish: Vlaggenmast RYCB Clubhouse, Antwerpen (Zie W.B. 14)

Baanlengte: ca. 23 nm



Bijlage B: Wedstrijdverslag

Schelde Regatta

17 juni 2023

Af te geven op het wedstrijdsecretariaat voor 18:00

Naam Boot: _____

Zeilnummer: _____

Schipper: _____

Start tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Finish tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Gezeilde tijd: _____ uur _____ min. _____ sec.

Boot die vlak voor mij finishte: _____

Boot die vlak achter mij finishte: _____

☐ We hebben geen voortstuwing gebruikt tijdens het wedstrijdzeilen, van het voorbereidingssein tot de finish.

☐ We hebben wel voortstuwing gebruikt tijdens het wedstrijdzeilen. Korte beschrijving: waarom, wanneer, waar, ...

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Ik verklaar dat ik me heb gehouden aan alle regels die in de Wedstrijdbepalingen en -Aankondiging zijn vermeld.

Naam Schipper:

Handtekening:

Het wedstrijdcomité is niet verantwoordelijk voor enig incident of de gevolgen daarvan, voor, tijdens of na het racen.

Uit respect voor onze sponsors, draag je T-shirt a.u.b. Dank je !

MEDIC: +32 494 17 76 06

[illegible]





