



De Royal Yacht Club van België nodigt alle
Cruiser Racer en **Sport Boten** uit om deel te nemen aan de

Schelderegatta 2023

Zaterdag 17 Juni 2023

Organiserende Autoriteit: Royal Yacht Club van België vzw
Race Committee (RC): RYCB Race & Rescue Team

Wedstrijdaankondiging

'[NP]' in een regel van deze Wedstrijdaankondiging betekent: een boot mag niet protesteren tegen een andere boot voor het overtreden van die regel. Dit verandert RRS 60.1(a).

"[DP]" betekent: straf naar het oordeel van het Protest Committee gelijk is aan of lager is dan DSQ. Dit verandert RRS 64.2.

1. RULES

1. Dit evenement is onderhevig aan de regels zoals gedefinieerd in The Racing Rules of Sailing (RRS).
2. De regels van de Koninklijke Belgische Zeilverbond (R.B.S.F.) zijn van toepassing. Klik op [Rules RBSF](#).
3. Deze Wedstrijdaankondiging, de Wedstrijdbepalingen en alle andere wedstrijddocumenten worden online gepubliceerd op www.manage2sail.com. Klik op de link.
4. Cruiser Racer Class Rules zijn van toepassing op alle CRC-boten.
5. Voor sportboten is World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B van toepassing.
De buitenboordmotor moet aan de spiegel zijn bevestigd en te allen tijde klaar zijn om te starten.
Het gebruik van een trapeze is niet toegestaan tijdens het racen. Dit verandert de regels van de Sport Boats Class.
6. Het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en het Scheepvaartreglement van de Beneden Schelde zijn van toepassing.
7. Het politiereglement van de Beneden Schelde is van toepassing.
8. Tussen zonsondergang en zonsopgang of wanneer het zicht minder dan 200 meter is, worden de regels van deel 2 vervangen door appendix RV gepubliceerd op <https://www.sailing.org>
9. De Wedstrijdbepalingen hebben voorrang bij een conflict tussen de Wedstrijdaankondiging en de Wedstrijdbepalingen.

2. WEDSTRIJDBEPALINGEN

De Wedstrijdbepalingen worden ongeveer 2 weken voor het evenement gepubliceerd op de Officiële Mededelingenbord.
Zie 3.1.

3. COMMUNICATIE

1. Mededelingen aan de boten worden gepubliceerd op het [OFFICIAL NOTICE BOARD](#) op www.manage2sail.com
2. De Race Office is gevestigd in het secretariaat van RYCB Antwerpen.
3. Op het water zal het race committee met de deelnemers communiceren op het VHF-kanaal zoals vermeld in de Wedstrijdbepalingen.
3. [DP] Tijdens het wedstrijdzeilen mag een boot, behalve in noodgevallen, geen gesproken of andere vormen van communicatie voeren dat niet voor alle boten beschikbaar is.

4. SEINEN OP DE WAL

1. In Wemeldinge worden de seinen getoond op de vlaggenmast aan het havenkantoor.
2. Nabij de oostelijk remming van de buitenhaven Hansweert worden de seinen getoond vanop het signaalschip (Argo Navis).

4. DEELNAME EN INSCHRIJVING

1. Dit evenement staat open voor: - Cruiser Racer Classes: CR1, CR2, CR3, CR4, CR5, CR6
- Sport Boats Class
2. Definitie Sport Boats: *Loa 06.00 – 11.00 m, waterverplaatsing < 3500 kg.*
3. Alle boten moeten een geldige meetbrief 2023 hebben. Controleer op www.cruiserrating.be.
4. Boten kunnen inschrijven op www.manage2sail.com and betalen een **fee van 85,00 €**.
Early Bird: Boten die inschrijven voor 20 mei betalen een **fee van 65€**.
5. De inschrijvingen sluiten op dinsdag 13 juni 2023 om 24:00
6. De inschrijving is beperkt tot 100 boten.

5. SOCIAL EVENTS & FEES

- 5.1 Alle zeilwedstrijd gerelateerde info en updates verschijnen op het mededelingenbord op Manage2Sail.
- 5.2 **Voor alle social events: zie website www.schelderegatta.be.**
- 5.3 Zaterdag morgen: busvervoer vertrekt om 07:30 van R.Y.C.B. Antwerpen naar Hansweert Buitenhaven: 20,00 €.
- 5.4 Bij volledige registratie is een gratis ligplaats voorzien in de Jachthaven Wemeldinge voor vrijdagnacht 16 juni en voor zaterdagnacht 17 juni in de Jachthaven Linkeroever Antwerpen.
- 5.5 RYCB Evenementenplein en “Blikken Loods”:
 - Bij aankomst te Antwerpen is een Welkomstdrink voorzien op het RYCB Evenementenplein.
 - Gevolgd door een Barbecue verzorgd door R.Y.C.B. Clubhouse aan 35 €.
 - Prijsuitreiking
 - Schelde Party met live band en DJ.
- 5.6 Reservaties en betalingen voor busvervoer en BBQ gebeuren op www.schelderegatta.be

6. [DP] BEPERKING VAN BEMANNING

1. Boten die meedingen naar de Harry Van den Bergh Trophy hebben een bemanning van maximum 2 personen.

7 [NP] [DP] RECLAME

Conform de *World Sailing Advertising Code* kunnen:

1. Boten dienen de door de organisatie gekozen en geleverde reclame te tonen zoals beschreven in de Wedstrijdbepalingen,
2. De organisatie vraagt alle deelnemers om de Schelderegatta T-shirts te dragen gedurende het hele evenement.

8. WEDSTRIJDGEBIED

Westerschelde tussen Hansweert en Rede van Antwerpen. Zie Bijlage A.

9. PROGRAMMA

1. **Vrijdag** 16-06-2023: 19:30-21:00
Jachthaven Wemeldinge: uitdelen goodiebags met T-shirts en de Schelderegatta-vlag op het “Sluisplateau Wemeldinge”.
2. **Zaterdag** 17-06-2022
 - 07:30 Bustransport R.Y.C.B. Antwerpen naar Hansweert Buitenhaven.
 - 07:30 Vertrek Jachthaven Wemeldinge naar Hansweert onder begeleiding van Nederlandse autoriteiten en R&R Team.
 - 07:55 Boten uit Wemeldinge verzamelen aan de Postbrug voor passage van Postbrug, Vlakebrug en Sluizen Hansweert.
Opgelet! Bemanning kan niet aan boord komen in de Sluizen Hansweert.
 - Overblijvende goodiebags worden afgehaald op het Signaalschip nabij de oostelijke remming Hansweert Buitenhaven.
 - 09:28 Laagwater Hansweert
 - 11:25 Waarschuwingssein eerste startgroep**

15:30-17:30 Verwachte opening Sluis Antwerpen L.O. (16:27 Hoogwater Antwerp)

16:30-18:30 Welkomstdrink

18:30 Barbecue

19:30 Prijsuitreiking R.Y.C.B. Club House

20:00 Party

3. **Zondag morgen** 18-06-2023

03:45-05:45 Voorziene opening Sluis Antwerpen L.O. Gelieve standby te zijn op VHF 09 voor de havenmeester.

(04:42 Hoogwater Antwerp)

10. [NP] [DP] **VERVANGEN VAN BEMANNING OF UITRUSTING**

1. Een boot mag enkel de nationale letters en het zeilnummer registreren en gebruiken zoals aangegeven op haar laatste meetcertificaat.
2. Verzoeken om een ander zeilnummer te gebruiken worden uiterlijk donderdag 15-06-2023 bij de RC ingediend. De goedkeuring wordt gegeven naar goeddunken van de RC en is geen reden voor verhaal.
3. De schipper **moet** voor donderdag 15-06-2023 12:00 uur **de exacte bemanningslijst** in Manage2Sail invoeren. Bemanningwissels worden niet geaccepteerd na vrijdag 16-06-2022 20:00 uur.

11. **UITRUSTINGS- EN MEETCONTROLES**

Een boot en haar uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op de naleving van de klassenregels, de wedstrijdaankondiging en deze wedstrijdbepalingen.

12. [NP] [DP] **VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**

1. ALLE ANKER materiaal moet verwijderd zijn van de boeg tijdens het wedstrijdzeilen.
2. Alle boten moeten over de meest recente en actuele hydrografische kaarten beschikken die het volledige wedstrijdgebied bestrijken, met inbegrip van het vaarwater rond Hansweert en Antwerpen
3. Veiligheidsuitrusting moet voldoen aan de speciale offshore-voorschriften categorie 4.
4. Aan dek is een reddingsvest verplicht:
 - tussen zonsondergang en zonsopgang,
 - wanneer gereefd wordt,
 - ten laatste wanneer de reële windsnelheid 25kn is of overschrijdt,
 - wanneer het zicht minder is dan 1 Nm,
 - als de seinvlag Y wordt getoond.

13. **LOCATIE**

1. Wemeldinge: **WSV d'Oosterschelde - Sluisplateau - NL 4424 BK Wemeldinge** 51°30'55.9"N 4°00'17.6"E
2. Finish: Royal Yacht Club van België - Thonetlaan 133 - B-2050 Antwerpen L.O.

14. **DE BAAN**

1. De baan wordt gevormd door merktekens op de Westerschelde, zoals beschreven in de Wedstrijdbepalingen Bijlage A..
2. Het originele startgebied zal gelegen zijn ter hoogte van de oude veerhaven van Kruiningen. Het startgebied kan stroomopwaarts verplaatst worden.
3. De Finish is gelegen ter hoogte van het R.Y.C.B. Clubhouse.

15. **STRAFSYSTEEM**

Voor alle klassen wordt RRS 44.1 gewijzigd, zodat de twee-rondenstraf wordt vervangen door de één-rondestraf.

16. **SCORING**

1. Rating gebruikt voor de CR klassen: TCF factor
2. Sport Boats: Specifieke Antwerpen Handicap Rating, afhankelijk van de windverwachtingen 3 dagen voor de wedstrijd..

17. [NP] [DP] **ONDERSTEUNENDE TEAMS.**

Ondersteunende personen, ondersteuningsschepen worden niet aanbevolen en zullen tijdens de wedstrijd altijd ruim voldoende achter hun boot blijven..

18. [NP] [DP] **GEDRAGSCODE**

Deelnemers en eventuele ondersteunende personen moeten voldoen aan elk redelijk verzoek van wedstrijd- en organisatie officials.

19. [NP] [DP] **LIGPLAATSEN**

1. Bij aankomst bij jachthaven Wemeldinge dient een boot zich onverwijld te melden bij de havenmeester.
2. De boten worden op hun door de havenmeesters aangewezen plaatsen in de havens gehouden.

20. BEPERKINGEN VOOR HET UIT HET WATER HALEN

[DP] Boten mogen tijdens het evenement niet uit het water worden gehaald, behalve met en volgens de voorwaarden voorzien in een voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van het race committee.

21. DUIKUITRUSTING AND PLASTIC POOLS

1. Onderwater ademhalingsapparatuur en plastic pools of het equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt rond kielboten tussen de voorbereidend sein van de eerste race en het einde van de laatste race van het evenement.
2. Kielboten mogen tijdens het evenement op geen enkele manier onder de waterlijn worden gereinigd.

22. PRIJZEN

1. De **Harry Van den Bergh Trophy**: wordt uitgereikt aan de doublehanded CR boot met de beste overall gecorrigeerde tijd.
2. Afhankelijk van het aantal boten in elke klasse worden prijzen als volgt toegekend:
 - minder dan 5 boats: 1 prijs
 - Minder dan 8 boats: 2 prijzen
 - 8 boten of meer: 3 prijzen
3. Verlotingen en andere prijzen kunnen worden toegekend.

23. RISICOVERKLARING - AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

1. RRS 3 stelt: "De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of om door te gaan met wedstrijdzeilen, is voor hemzelf alleen." Door deel te nemen aan dit evenement gaat elke deelnemer ermee akkoord en erkent dat zeilen een potentieel gevaarlijke activiteit is met inherente risico's. Deze risico's omvatten sterke wind, ruwe zee, plotselinge weersveranderingen, falen van apparatuur, foute boot manoeuvres, slecht zeemanschap door andere boten, verlies van evenwicht op een onstabiele ondergrond en vermoeidheid met een verhoogd risico op letsels tot gevolg. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale letsels of de dood door verdrinking, trauma, onderkoeling of andere oorzaken.
2. De organiserende autoriteit aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of overlijden opgelopen in conjunctie met of voor, tijdens of na de wedstrijd.

24. RECHT OP GEBRUIK VAN NAAM EN BEELTENIS

De Mediarechten behoren uitsluitend toe aan de ROYAL YACHT CLUB van België (RYCB) vzw.

Door deel te nemen aan dit evenement verleent de boot en haar bemanning de organiserende instantie en haar sponsors automatisch het recht om, op gelijk welk moment en naar eigen wensen, alle films, beelden en streaming data zowel live, opgenomen of gefilmde televisie en andere reproducties van hem of haar te maken, te gebruiken en te tonen en dit zonder compensatie.

25. VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet gedurende het gehele evenement verzekerd zijn met een geldige aansprakelijkheidsverzekering met een minimum dekking van € 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan en moet dit op eenvoudige verzoek kunnen bewijzen.

26. CONTACT and INFO

Algemene info en M2S: info@schelderegatta.be

R.Y.C.B. vzw: Thonetlaan 133, 2050 Antwerpen
+32 3 219 27 84

Bijlage A: Wedstrijdgebied: Kaart update 28/03/2023. Deze kaarten zijn louter informatief en niet voor navigatiedoeleinden tijdens het evenement.



kaartdatum 28/03/2023

