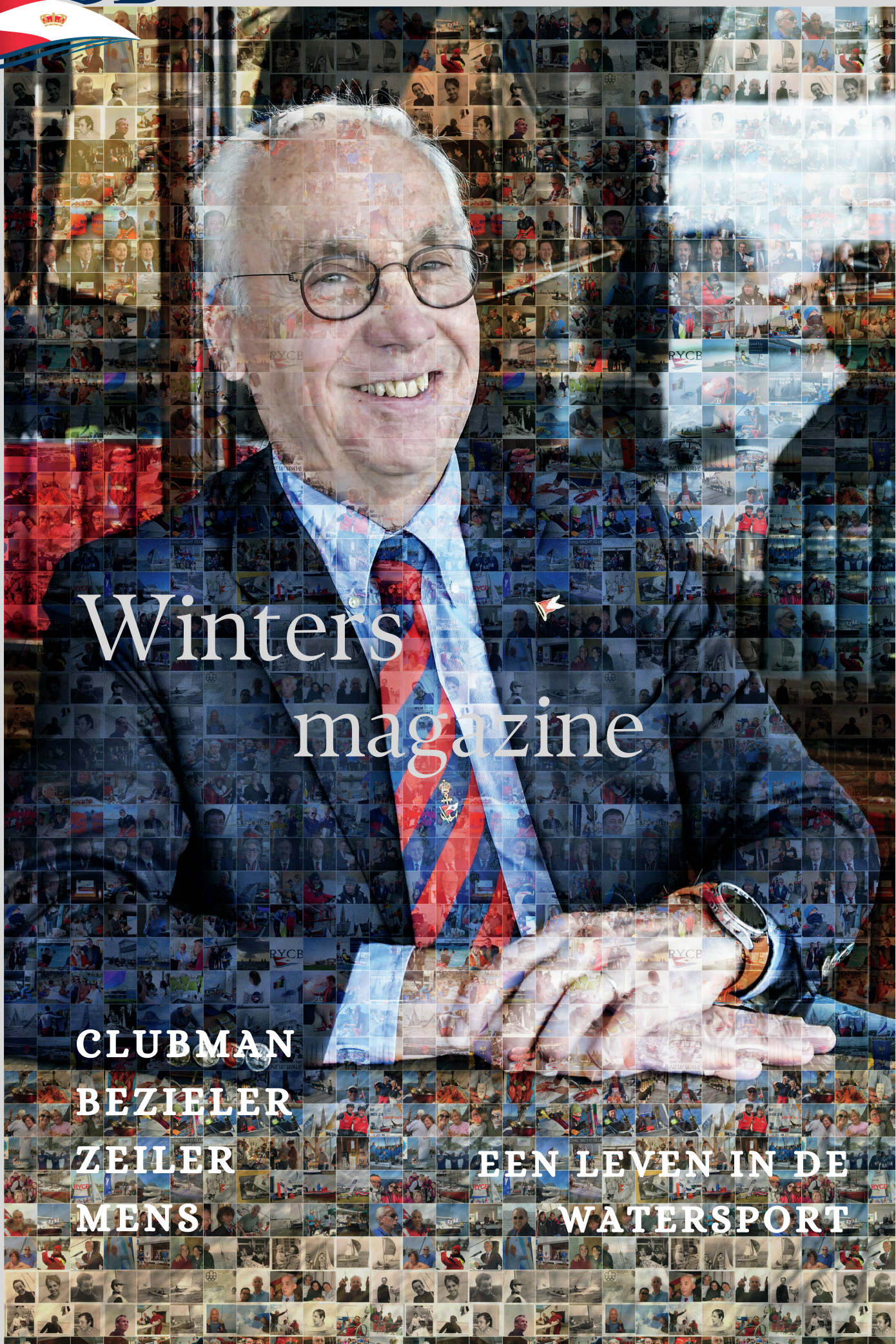


RYCB



Winters magazine

**CLUBMAN
BEZIELER
ZEILER
MENS**

**EEN LEVEN IN DE
WATERSPORT**

Mei 2024

Uitgave
Royal
Yacht
Club
Van
België
vzw



Cover: het RYCB-gen bestaat

Zoals jullie weten zijn we opgebouwd uit genen die samen ons DNA vormen. Recent wetenschappelijk onderzoek deed vermoeden dat er bij Carl sprake kon zijn van een onbekend gen. Verdere beeldanalyse bracht aan het licht dat we inderdaad iets spectaculairs op het spoor waren.

Met de nieuwste foto-technieken kregen we uitsluitsel en werd het “RYCB”-gen gevonden!

Meerdere analytische en beeld-onderzoekers werkten samen aan het beeld dat de cover van dit magazine siert. Het portret van Carl is duidelijk samengesteld uit een gigantische hoeveelheid beelden uit zijn zeil-, familiaal, clubleven en de imprints die zijn familie, vrienden en collega's nalieten.

Een beter beeld van Carl kunnen we ons niet voorstellen.

Luc De Graef, RYCB Voorzitter

Tacticus

Toen we nog jong waren. Tja. Toen keek ik voortdurend tegen de spiegel van jouw Cadet 'de Carpiet' en later de 470 aan, meer dan me lief was. Vader en de zoons Winters waren een hecht team. Van zodra Philippe Rogge het wedstrijdwater verliet, stond de crew van de Carpiet op nummer één. Het viel toen al op dat Carl's grootste sterkte de tactiek was.

Met mijn zeilmaat Yves Dever bedachten wij een heel andere tactische zet door Evelyne mee uit te nodigen op zeilvakantie in Cavalière. Hun relatie werd ginder vast en zeker wat serieuzer. Maar de Wintersen bleven ons op het water voor.

Ons engagement voor de eenheidsklassen viel op bij het bestuur. We organiseerden wintertrainingen, Carl bedacht de Speculoosrace. We lieten Eric Tabarly landen met de helikopter op ons terrein. Die bracht ook Sinterklaas naar het Galgenweel.

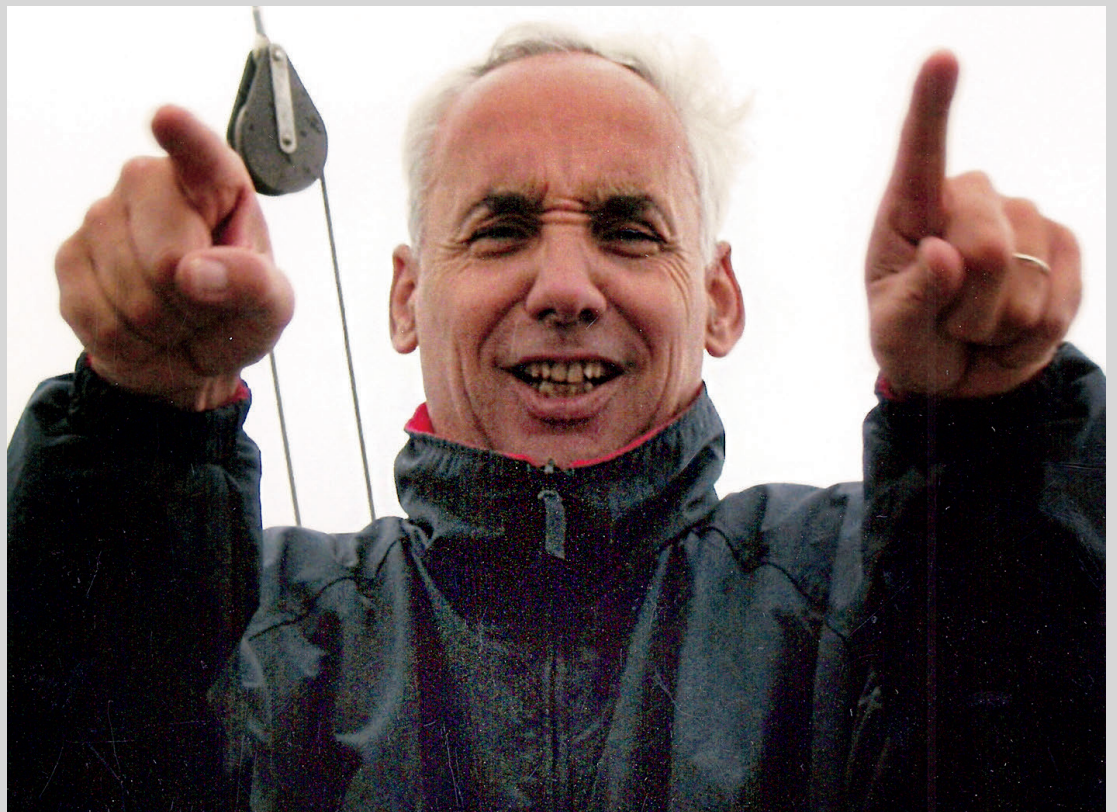
Carl geeft nu de RYCB-voorzittersfakkeltje door. Dus heeft hij tijd als nieuwe penningmeester van de Frères de la Côte. Eens gebeten, altijd gedreven.

Patrick Wackens, oud-secretaris-generaal

Buiten de boeienlijn

Carl Winters' verbinding met de club is buitengewoon intens. Door zijn hart-en-ziel engagement kan hij ze niet alleen moeilijk loslaten. Hij vereenzelvigd er zich ook mee. Zijn kennis over- en ervaring met de watersport is dan ook uniek.

Ann Cuylaerts, bestuurder



Wat heeft hij niet gedaan?

Even opsommen. Jeugdcomité, wedstrijdleader, bestuurder, commissaris leden, commissaris eenheidsklassen, secretaris-generaal, ondervoorzitter en, niet één maar twee keer voorzitter.

We hebben wedstrijdwater en vergadertafels gedeeld. We hebben functies aan elkaar doorgegeven. We hebben elkaar gefeliciteerd voor de respectabele talenten.

In twintig jaar bouwde Carl Winters de RYCB om tot een moderne, middelgrote KMO. Met inbegrip van digitale toepassingen en doeltreffende softwareprogramma's, klaar voor gebruik van artificiële intelligentie. En dus voor de toekomst.

De dank kan wat mij betreft niet groot genoeg zijn. Het gouden borstbeeld in de eregalerij van deze club ook niet.

Dirk De Bock, oud-voorzitter



Diplomaat

In de lange gesprekken over jachthaven Wolphaartsdijk met gemeente Goes komt Carls' diplomatie goed van pas. Hij pakt het doordacht aan. Alles, maar dan ook alles vindt hij terug in zijn archieven. Niet normaal.

Herman Van Leugenhage,
bestuurder

Fundamenten

Toen het nieuwe clubhuis er stond, werkte Carl aan nieuwe, denkbeeldige fundamenten. Daarop bouwen we nu verder aan een toekomstgerichte club. Zijn inspirerende visie over de watersportwereld steunt op die visie.

Ward De Craecker,
bestuurder

Dirigent

Het is een grote gave die Carl meesterlijk inzet om uiteenlopende karakters binnen het frame van een vereniging te laten samenwerken. Hij geeft ruimte voor initiatief en, als dat aanslaat, schitteren de pretlichtjes in zijn ogen.

Patricia De Brandt,
bestuurder



Vadem

Met al die wedstrijdresultaten kon het niet anders dat Georges Bosmans, van de gelijknamige watersportzaak in Mechelen, Carl aannam in zijn boomende zaak. We zouden een klein zeiljacht van Nieuwpoort naar Duinkerke moeten afleveren. Lang voor de tijd van Decca of GPS, toen de dieptelijnen op kaarten nog in vadem vermeld stonden. Maar die hadden we voor die korte trip toch niet nodig? En de Trapegeer boei halen, waar is dat goed voor?

We hebben dus de kustlijn gevolgd tot we behoorlijk vastliepen. Het heeft heel wat geduw en getrek gekost om los te komen. Midden in de nacht zijn onze respectievelijke lieven ons in Duinkerke komen ophalen. Later herhaalde dit scenario zich bijna opnieuw, toen we met de Folkeboat Tenace dachten onder de kust van Westkapelle te kunnen blijven.

Het is wellicht gebeterd toen de diepten in meter werden getoond.

Dirk Rens, co-zeiler



Toegewijd

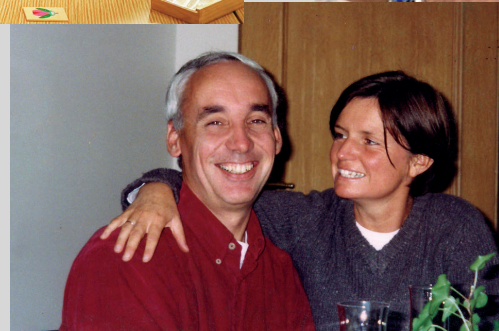
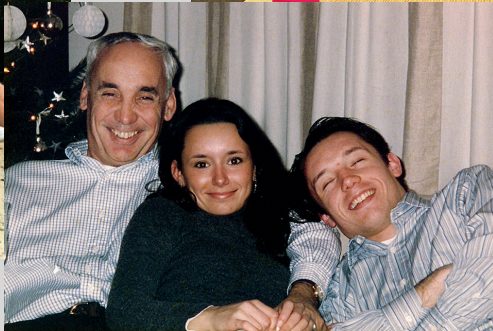
“Als je een knappe jongen ontmoet en die begint over boten in plaats van over uitgaan, dan weet je meteen waar de klepel hangt.” Evelyne ging met Carl en Dirk de Noordzee zee op. Carl had er net zijn Olympisch avontuur van '76 opzitten. De tocht werd geen groot succes. Later zag ze Carl terug in Zuid-Frankrijk. Bij die reis -inclusief zeiltochtjes- sloeg de vonk wel over. “Ik wist maar al te goed dat ik met een zeiler ...euh... in zee ging”. Zegt Evelyne.

Daarnaast was er ook het gezin, zoals met Kerst. Het zeilen en de club namen altijd een grote plaats in zoals de jeugdwerking, het bestuur en later de grote projecten zoals de jachthavens.

Gevraagd naar zijn kwaliteiten noemt Evelyn Carl “consencieus.” Iemand die nooit ergens tegen is, altijd ergens voor.

Evelyne Winters - De Coninck, echtgenote

Family man



Wist je dat Carl...

- ... de droogtijd van zijn schroef heel nauwgezet opvolgt?
- ... stiekem trots is op zijn Hollandse roots?
- ... gesteld is op zijn privacy?
- ... heel goed kreeften kan snijden?
- ... wedstrijden wint omdat hij de vlaggencode perfect kent?
- ... zei dat ‘de lijn wegviel’ als hij een moeilijke vraag over de telefoon kreeg?
- ... hij een eeuwig jonge geest heeft?
- ... in de weekends naar de bakker om koffiekoeken gaat?
- ... verzot is op saté met pindasaus?
- ... zijn handen altijd laat meespreken als hij iets uitlegt?
- ... alles in zijn archieven terugvindt, ook al is het van lang geleden?
- ... alle dt-fouten direct opmerkt?
- ... niet meer te houden is wanneer hij een microfoon in zijn handen heeft?
- ... hij ooit een “Belgische zelfstandige grensarbeider” was?



Gezelligheids- bouwer



Topklasse

Al van bij haar start is de Cadetklasse thuis in deze club. Carls' gedrevenheid en deskundigheid tilde onze zeilers op wereld-niveau. Zijn grote gave is dynamiek toe te voegen. En de Olympische geest ook hier te laten waaien.

Bernard De Keyser,
secretaris – generaal

Bevlogen

Carl is bijzonder betrokken, gedreven, intelligent en to the point. Zijn vermogen om overzicht te houden en samenvatting is uniek. Hij was vlot toegankelijk. Liefst telefonisch tijdens zijn avondrit van kantoor in Nederland naar huis.

Jacques Van Diest, oud
secretaris-generaal

Aimabel

Ik heb Carl steeds mogen ervaren als een man van zijn woord. Iemand die werkt en handelt met kennis van zaken en als persoon gedreven, enthousiast, welbespraakt en aimabel is. Niets was en is hem te veel.

Kris Diels, penningmeester

Voorzitter



CLUBAVOND SPECIAL

woensdag 27 maart 2013



Hoeksteen

Pleinen, sluizen of dokken worden zelden naar erudiete, bescheiden mensen vernoemd. Zelfs als ze, zoals Carl, tot de uitzonderlijke ‘cornerstone’ persoonlijkheden behoren die een wereld, zoals de Antwerpse yachting, boetseren.

Vastberadenheid, gecombineerd met een open geest en een flitsende als/dan doortastendheid maken van Carl een begenadigd manager.

Laat het maar vaag blijven of zijn humor groter is dan zijn incasseringsvermogen. Zeker is wel dat hij het beste in de mensen die meewillen naar boven haalt zonder één onvertogen woord.

Hier past die essentiële deugd naadloos over: respect.

Pit De Jonge, communicatie

Luisteraar

Over alle situaties, ook de mindere, is Carl steeds bereid te praten. En te luisteren. Zijn positieve kijk op de dingen verzet bergen.

Het was een fijne tijd toen hij vaak op het secretariaat aanwezig was.

Elke De Jonghe, secretariaat
- boekhouding

Voordenker

Iedere beslissing is doordacht. Carl neemt de tijd om alles op voorhand te doordenken. Er zit altijd wel een plan of visie achter. Acties en ideeën met hem afstemmen, zodat tradities en fijngevoeligheden gerespecteerd worden, kan ik uitermate waarderen.

Philippe Saen, coördinator

Projectplanner

De bouw van het nieuwe RYCB Clubhuis sloot aan bij de plannen rond de uitbating van die van jachthaven Cadzand.

In deze voor de club ultra belangrijke periode hebben we nauw samengewerkt.

Kris Rymenants oud-voorzitter

Zeiler



Veel langer dan zeventien jaar

Carl Winters is letterlijk en figuurlijk in de Royal Yacht Club Van België ingegroeid. Van piepjong zeiler stapte voor stapje naar jeugd coördinator, commissaris, bestuurder, secretaris en dan uiteindelijk met een tussenpauze twee keer voorzitter.

Volgens David Driebeek, die Carls' traject van dichtbij volgde, bouwde Carl de door oud-voorzitter Dirk De Bock gelegde werkingsbasis van de zeilschool verder uit. Vandaag is dit een dynamisch opleidingscentrum, inclusief nieuw materiaal en een moderne infrastructuur.

Carl is ook al héél lang begaan met Jachthaven Wolphaartsdijk die na vele beslommeringen uitzicht heeft op vernieuwing. De doordachte aanpak van die havenontwikkeling past Carl ook toe voor de toekomst van jachthaven Antwerpen Linkeroever.

Carl Winters' aandacht ging ook naar een optimale werking van administratie, secretariaat, opleiding en alle diensten die de club aan haar leden levert.

De juiste mensen de nodige werkruimte geven, ondersteund door toekomstgerichte software en apparatuur behoren tot de onderbelichte verdiensten van Carl Winters.

Hart

Carl heeft een groot hart voor de club. Hij kan ook heel goed de juiste mensen op de juiste plaats en in de juiste functie zetten. In een wedstrijdorganisatie ziet hij meteen hoe alles moet lopen en hakt hij snel knopen door.

Tim Mannaerts, bestuurder

Focus

Carl stapt op een zeilboot en die draait. Welke boot het ook is. Hij start als eerste, rondt (soms) de eerste boei als laatste en komt toch als eerste aan. met of zonder spinnaker. Dat is tekenend voor Carls manier van aanpakken. Nooit half.

Wim Peleman, bestuurder

Multitalent

Wat een talent. In alle soorten boten, in alle soorten wedstrijden, Carl domineert de vloot en de race. Ik ben hem vooral dankbaar dat hij altijd beschikbaar was. Hij zal nooit last hebben van roest door rust.

Sebastian Steinbarth, bestuurder

Sleper

Jaren geleden zeilde Carl Cadet en deed ik de wedstrijd rescue. Hij viel toen al op omdat hij vaak de eerste was. Een toptalent. De rescue sleepte de achterblijvers naar de haven. Dus heb ik nooit het genoeg gehad om hem te mogen binnenslepen. Straffer. Hij sleepte mij eens naar binnen met motorpech.

Met zijn sterke tactiek stak Carl iedereen de loef af. Zijn ongelooflijk palmares is daar het gevolg van en daar kunnen wij als club alleen maar trots over zijn.

In zijn eerste voorzitters periode hadden wij al een uitstekende verstandhouding. De club was toen in transitie. Ik was directeur en hij werkte in Nederland. Elke ochtend vergaderden wij per telefoon, en dat werkte prima.

Carl en pensioen dat gaat niet samen. Hij blijft de ontwikkelingen van Wolphaartsdijk, Jachthaven Linkeroever en Willemdok begeleiden. Ik zie hem zeker niet van het toneel verdwijnen. Gelukkig maar.

Patrick Van den Bulck, oud-manager Jachthavens Antwerpen





Dankjewel,
Carl.

Voor je expertise
Voor je toegankelijkheid
Voor je inzet

Hart

Carl heeft een goot hart voor de club.
Hij kan ook heel goed de juiste mensen op de juiste plaats en in de juiste functie zetten.
In een wedstrijdorganisatie ziet hij meteen hoe alles moet lopen en hakt hij snel knopen door.

Tim Mannaerts, bestuurder

Focus

Carl stapt op een zeilboot en die draait. Welke boot het ook is. Hij start als eerste, rondt (soms) de eerste boei als laatste en komt toch als eerste aan, met of zonder spinnaker. Dat is tekenend voor Carls manier van aanpakken. Nooit half.

Wim Peleman, bestuurder

Multitalent

Wat een talent. In alle soorten boten, in alle soorten wedstrijden, Carl domineert de vloot en de race.
Ik ben hem vooral dankbaar dat hij altijd beschikbaar was. Hij zal nooit last hebben van roest door rust.

Sebastian Steinbarth, bestuurder

