

HAVENREGLEMENT

Algemeen

Artikel 1:

Dit reglement is van toepassing op de haven, terreinen, gebouwen en installaties in eigendom van Yacht@Cadzand-Bad B.V en in uitbating door Stichting Jachthaven Cadzand (R.Y.C.B.), hierna te noemen de Stichting.

Artikel 2:

Onder havens en terreinen wordt in dit reglement verstaan:

- a. Het bij de Stichting in gebruik zijnde haven gelegen in Cadzand Bad;
- b. Het gedeeld parkeerterrein (met KNRM), de tijdelijke en vaste gebouwen;
- d. Overige eigendommen van de Stichting en/of Yacht@Cadzand-Bad B.V

Artikel 3:

1. Enkel leden van R.Y.C.B. kunnen een vaste ligplaats huren in de havens.
2. Voor wie geen lid of één van zijn genodigden is, of niet als passant van de faciliteiten van de club gebruik maakt, is het verboden zich in de jachthavens, op het terrein of in de gebouwen van R.Y.C.B. te bevinden. Uitzondering wordt gemaakt voor de klanten van Channel Sailing en Knokke Boat.
3. Passanten zijn zij die geen vaste ligplaats in de haven hebben, maar tijdelijk een lig-plaats huren.

Het bestuur van de Stichting, de havenvertegenwoordiger van R.Y.C.B. en de havenmeester

Artikel 4

Het bestuur van de Stichting en/of de havenvertegenwoordiger van de club is(zijn) in eerste instantie belast met de dagelijkse leiding en het toezicht op de dagelijkse gang van zaken op de havens en terreinen. Hij(zij) geeft(geven) rechtstreeks instructies aan de havenmeester en het overige personeel, werkzaam op de havens en terreinen en is(zijn) voor zijn(hun) beleid verantwoordelijk verschuldigd aan het bestuur van R.Y.C.B.

Artikel 5:

Indien en zolang van een gehuurde ligplaats door de huurder geen gebruik wordt gemaakt, kan het bestuur van de Stichting en de havenvertegenwoordiger en/of de havenmeester hierover te allen tijde beschikken ten behoeve van leden en/of passanten. Eveneens kunnen in drukke periodes boten gestapeld worden afgemeerd. M.a.w. meerdere boten op een plaats die normaal voor één ligplaats is voorzien.

Artikel 6:

Indien nodig voor de efficiënte uitbating van de haven, kan het bestuur van de Stichting en/of havenmeester schepen van vaste ligplaatshouders of passanten een andere ligplaats dan de oorspronkelijk gehuurde ligplaats.

Indien de eigenaar niet bereikbaar is, en het verplaatsen van het schip naar een andere ligplaats noodzakelijk geacht wordt, kan het desbetreffende schip op kosten en onder verantwoordelijkheid van de eigenaar naar een nieuwe ligplaats gesleept. Afhankelijk van de noodzaak van de verplaatsing wordt een redelijke termijn in acht genomen alvorens uitvoering wordt gegeven aan de verplaatsing.

Artikel 7:

Het is zonder toestemming van het bestuur niet toegestaan een gehuurde ligplaats aan een derde over te dragen of in gebruik te geven of een ander vaartuig dan is opgegeven, op de gehuurde plaats te leggen.

Artikel 8:

Indien het vaartuig in eigendom wordt overgedragen, moet het lid dit melden aan het bestuur van de Stichting of de havenmeester.

De koper of derde verkrijger moet het vaartuig binnen 14 dagen na eigendomsoverdracht of ingebruikname van de gehuurde plaats verwijderen, tenzij hij/zij van het bestuur de toestemming krijgt het langer te laten liggen.

De eigendomsoverdracht van een vaartuig kan nooit de automatische overdracht van zijn gehuurde ligplaats inhouden, behalve indien de wachtlijst dit toelaat..

Artikel 9:

Indien een vaartuig eigendom is van meerdere personen moeten alle eigenaars lid zijn van R.Y.C.B. Indien het schip eigendom is van een vennootschap en eveneens wordt verhuurd dient de vennootschap bedrijfslid te zijn.

Voorts zal bij het bestuur moeten worden aangetoond dat het vaartuig eigendom is van meerdere personen. Alle eigenaren zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van alle financiële verplichtingen ten opzichte van de Stichting en/of R.Y.C.B. met betrekking tot het vaartuig.

Artikel 10:

Indien een vaartuig op een reeds toegewezen ligplaats ligt en een derde mede-eigenaar wordt van dit vaartuig, zijn alle betrokkenen verplicht dit te melden aan het bestuur en de nieuwe mede-eigenaar dient het lidmaatschap van de R.Y.C.B. aan te gaan. Bij verkoop aan de derde mede eigenaar binnen het jaar kan, indien er een wachtlijst is voor schepen van deze lengte, deze op de wachtlijst voor een ligplaats worden geplaatst.

Artikel 11:

Indien een lid van de club, dat reeds een ligplaats in de haven huurt, een ander vaartuig koopt, en tengevolge daarvan een andere ligplaats in de haven nodig heeft, wordt hij bovenaan de wachtlijst geplaatst en komt hij/zij bij voorrang in aanmerking voor een vervangende ligplaats, indien hij/zij zijn oude plaats inlevert.

Gebruik infrastructuur

Artikel 12:

Iedere huurder mag met slechts één geschikt aansluithulpmiddel gebruik maken van de elektrische aansluitingen op de steigers en dit na toewijzing van de havenmeester. De meterstand wordt automatisch geregistreerd en kan steeds op vraag bij de havenmeester worden gecontroleerd. Er zijn 32A en 16A aansluitingen. De havenmeester kent het stroompunt toe.

Artikel 13:

De registratie van het elektriciteitsverbruik wordt bij vertrek uit de haven onderbroken (loskoppeling van de Kw-uur meter). Dit gebeurt op afstand door de havenmeester en kan alleen gebeuren als havenmeester op de hoogte wordt gesteld van het vertrek. Bij terugkomst dient de aanmelding eveneens te gebeuren.

Artikel 14:

De gebruikers van de havens en overige accommodaties hebben geen verhaalrecht op de stichting of R.Y.C.B. wegens hinder, tijdelijk ongemak of buiten gebruikstelling van de havens, terreinen of inrichtingen in verband met uit te voeren werken, reparaties, rampen, overstromingen, oorlogssituaties of welke gevallen van overmacht dan ook.

Artikel 15:

De gebruikers van alle accommodaties gebruiken het ter beschikking gestelde voor eigen risico, kosten en verantwoordelijkheid. De toegang tot de steigers en het sanitair gebeurt dmv een toegangspas die te verkrijgen is bij de havenmeester.

Verplichtingen en verboden

Artikel 16:

Eenieder is verplicht alle voorzorgsmaatregelen te treffen om brandgevaar te voorkomen. De gasinstallatie aan boord moet volgens de geldende veiligheidsnormen zijn.

Artikel 17:

Ligplaatshouders zijn verplicht bij vertrek uit de haven voor meer dan 1 nacht dit te melden aan de havenmeester. De terugkomst wordt eveneens gemeld. Zie ook art 13 ivm registratie elektriciteitsverbruik.

Artikel 18:

Het is verboden in de jachthaven, op de steigers of in de gebouwen open vuur te gebruiken. Opslag van ontvlambare stoffen (benzine, ...) is ten strengste verboden op de steigers. Werkzaamheden aan schepen mogen andere ligplaatshouders niet storen.

Artikel 19:

Het is verboden:

- a. Het terrein of de haven op enigerlei wijze te verontreinigen;
- b. Milieugevaarlijke stoffen op een andere plaats te deponeren dan op de speciaal daartoe voorziene plaats;
- c. Milieuschadelijke aangroeiwerende verf te gebruiken;
- d. In de havens een onderwater toilet zonder vuilwatertank te gebruiken;
- e. Drinkwater te verspillen;
- f. Huisdieren te laten los lopen;
- g. De uitwerpselen van een huisdier dat men begeleidt te laten liggen;
- h. Constructies of wijzigingen aan te brengen aan steigers of installaties, behoudens toestemming;
- i. Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren;
- j. Goederen in welke vorm dan ook, op de steigers en/of het terrein of in de gebouwen te laten liggen;
- k. Op enigerlei wijze hinderlijk lawaai te veroorzaken;
- l. In de jachthavens:
 - o de plankzeilsport te beoefenen,
 - o te zwemmen
 - o de haven in- of uit te zeilen,
 - o te spelevaren zodanig dat anderen daar hinder van ondervinden,
 - o de haven in en uit te varen met speeltuigen getrokken door motorboot (banaan, waterski, allerlei boards).
- m. In de jachthavens sneller te varen dan 2 knopen;
- n. Zonder de toestemming van de eigenaar, zich op diens boot te bevinden;
- o. Op het terrein van de club te overnachten anders dan op een schip dat in de haven ligt;
- p. Enige commerciële activiteit uit te oefenen zonder schriftelijke toestemming;
- q. Nationaliteitsvlaggen 's nachts te laten hangen;
- r. Andere clubvlaggen te voeren dan die van R.Y.C.B., behalve voor de bezoekers;
- s. Vlaggen te laten hangen wanneer er geen bemanning in de omgeving is;
- t. Publiciteitsvlaggen te voeren.

Artikel 20:

Aanleg van een uitzonderlijke installatie ten behoeve van de speciale noden van een schip dient te allen tijde aan het bestuur aangevraagd te worden en kan slechts uitgevoerd worden na akkoord van het bestuur.

Deze laatste laat de werken uitvoeren.

Indien deze installaties aangebracht worden, gebeurt dit op kosten van de aanvrager.

Deze bijzondere installaties blijven te allen tijde eigendom van de club.

Artikel 21:

Het is tijdens de overwintering verboden elektrische verwarming aan boord aan te hebben tenzij men aan boord is.

Artikel 22:

Het bestuur van de club behoudt zich het recht voor de toegang tot de havens, het terrein en de gebouwen te ontzeggen aan personen die zich niet volgens de regels van het normale fatsoen gedragen of de reglementen niet naleven. De leden zijn ook verplicht om te allen tijde de toegangspoorten tot het terrein en steigers af te sluiten.

Parkeren

Artikel 23:

Lang parkeren op het terrein van de haven is niet toegestaan.

Kort parkeren is wel toegestaan gedurende 1 uur voor laden en lossen van materiaal.

Ligplaatshouders kunnen gebruik maken van een parking op 150 m van de haven. De vergunning hiervoor is te verkrijgen bij de havenmeester.

De toegang tot het terrein kan met een toegangspas te bekomen bij de havenmeester.

Voertuigen die langer dan 1 uur geparkeerd zijn op het haventerrein kunnen op kosten van de eigenaar weggesleept worden. Bij herhaaldelijke inbreuken kan eveneens de toegangspas worden geblokkeerd. Dit gebeurt na verwittiging van de ligplaatshouder.

De Stichting en/of R.Y.C.B. is niet verantwoordelijk voor schade aan auto's die op het terrein geparkeerd staan.

Aansprakelijkheid

Artikel 24:

De Stichting, Yacht@Cadzand-Bad BV, de R.Y.C.B. of onderdelen daarvan, de in haar dienst zijnde personen, haar functionarissen, alsmede alle andere personen, die namens of ten behoeve van deze handelingen verrichten kunnen niet aansprakelijk gehouden worden voor schade, uit welke oorzaak ook voortgevloeid en van welke aard dan ook, toegebracht aan of geleden door een lid, een passant of andere persoon, in hun persoon of eigendom op het terrein en de haven van Yacht@Cadzand-Bad BV de Stichting en R.Y.C.B.

Artikel 25:

Iedere booteigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig veroorzaakte schade aan de jachthaven, het terrein of de gebouwen. Hij is verplicht tenminste een B.A.-verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Ook is hij volledig aansprakelijk voor gedragingen en handelingen van zijn familieleden, personeel en genodigden.

Slotbepalingen

Artikel 26:

Het bestuur van de Stichting, Yacht@Cadzand-Bad BV en R.Y.C.B. heeft het recht dit reglement vast te stellen en te wijzigen.

Artikel 27:

Over elk in dit reglement niet voorzien geval zal door het bestuur worden beslist.

Artikel 28:

Ieder lid wordt in het bezit gesteld van een exemplaar van dit reglement en is eveneens te raadplegen op de website van de club bij het onderdeel jachthaven Cadzand.

Artikel 29: Ieder jaar moet het R.Y.C.B.-lid een "bevestiging voor ligplaats" invullen, ondertekenen en dit aan het bestuur bezorgen samen met een kopie van de vlaggenbrief van het betreffende vaartuig.

Contactgegevens:

Stichting Jachthaven Cadzand (R.Y.C.B.)
Maritiem Plaza 2
4506 KZ Cadzand
Nederland
Tel : +316 11 410 975
e-mail : cadzand@rycb.be

Secretariaat

R.Y.C.B.
Thonetlaan 133
2050 Antwerpen
Tel : + 32 219 27 84
e-mail : rycb@rycb.be

Website : www.rycb.be