



De Williwaw drooggezet



Yelle Annemans aan het werk bij de plaatdiktemeting

Grote kuis Williwaw

Elke zaterdag is een kleine ploeg bezig om het trainingsschip (t/s) Williwaw zijn oude glorie terug te geven. Sinds de restauratie 1998-2000 heeft het schip duizende mijlen afgelegd. Elk jaar werd deelgenomen aan de Tall Ships' Races. Voor en na werd er ook nog met jongeren en ouderen gezeld. Het werd tijd dat er een sabbatjaar-tje tussenkwam. Zoals elke schipper kan beamen groeit ook elk jaar de spaarpot aan op een schip. Bij herstellingen worden meestal de te vervangen stukken nog aan boord gehouden. Je weet maar nooit! Na negen jaar werd het tijd dat er een grondige "kuis" werd gehouden. In elke kast, achter elk schuifdeurtje werd gekeken om "verloren voorwerpen" op te sporen en te liquideren. Door de stad Antwerpen werd er een container ter beschikking gesteld als bergplaats de zeilen en ander noodzakelijk materiaal. Helaas ook de geliquideerde voorwerpen vonden een weg naar deze container. Dus moet nu ook deze bergplaats met argusogen worden bekeken. Een dringende amputatieoperatie dringt zich op.

Herstellingen

In november werd het schip drooggezet op het terrein van de RYCB in Antwerpen L.O. Enkele dagen later had een plaatdiktemeting plaats door de mensen van monumentenzorg.

Na 40 jaar dienst werd er gevreesd dat de romp op enkele plaatsen sterk was aangetast door corrosie. Maar het schip is gezonder dan de bestuursleden durfden denken. Op enkele plaatsen is de metaalplaat wel wat afgenomen maar zeker niet dramatisch.

De motor werd uit het schip gelicht en grondig verzorgd. Ook werd er een nieuwe keerkoppeling gemonteerd. Na het terugplaatsen volgde het proefvaren waarbij nog enkele onvolkomenheden de kop opstaken.

Tegen eind maart zal het onderwaterschip er terug onberispelijk uitzien.

Persvoorstelling

Op 26 maart e.k., wordt er een persvoorstelling georganiseerd en zal de Williwaw, gezond 'en wel, onder feestgedruis terug in zijn vertrouwde element gezet worden. Tijdens deze bijeenkomst zal er ook promotie gemaakt worden om trainees aan te werven voor de komende Tall Ships' Race die op 13 juli start vanuit Antwerpen.

Resultaten Williwaw in de TSR

In 2001, 2002, 2003, 2004 en 2005, met aan het roer de schippers Frans De Pauw en Wim Pandelaers haalde men goede tot zeer goede uitslagen: één 2de, twee derde, een vierde en verschillende goede ereplaatsen.

De Williwaw moet terug aansluiting krijgen met de goede reeks resultaten van voor 2006. Niets wordt er onverlet gelaten om het schip weer goed uitgerust aan de start te krijgen.

Bemanning - Trainees : gezocht

Voor de Tall Ships' Races 2010 worden nog trainees gezocht. Om te kunnen deelnemen aan de wedstrijden moet de bemanning ten minste voor 50 % bestaan uit jonge mensen tussen 15 en 25 jaar.

Er zal na de race Antwerpen-Aalborg een bus worden ingelegd om de bemanningen van de Belgische schepen af te lossen. Ook zal er voor Hartlepool een goedkope oplossing gezocht worden om de bemanningen van en naar de schepen te brengen.

Info: frans.depauw@skynet.be
willemmanteleers@hotmail.com

Tot hertoe hebben er zich reeds zeven Belgische schepen ingeschreven om deel te nemen aan de TSR 2010: t/s Antwerp Flyer, t/s Ebb Tide of Sirma, t/s Polarev, t/s Steppe, t/s Rupel, t/s Tomidi, t/s Williwaw. Ook de Zénobe Gramme is weer van de partij.