

WEDSTRIJDBEPALINGEN

1. REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels voor Wedstrijdzeilen (RRS), de bepalingen van het K.B.Y.V., de voorschriften van de klassen en deze wedstrijdregels.

1.2 De wedstrijdregels worden voorafgaand aan het evenement gepubliceerd op de website www.rycb.be en/of overhandigd tijdens de inschrijving (punt 4)

2. MEDEDELING AAN DE DEELNEMERS

2.1 De mededelingen worden op het officiële mededelingenbord uitgehangen. Dit bord bevindt zich aan het raam van de "Sail Office" buiten de loods aan de slipway.

3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

3.1 De veranderingen in de wedstrijdregels worden aangegeven op het officiële mededelingenbord vóór 09:00u op de dag waarop ze van kracht worden.

3.2 Veranderingen in de uurroosters zullen gepubliceerd worden op de clubwebsite vóór 20 u. op de dag voorafgaand aan de dag waarop ze van toepassing zijn

4. DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING:

4.1 De deelname is open voor alle zeilers die geldig lid zijn van hun Snipe-klassenorganisatie.

4.2 Voorinschrijving gebeurt op de website www.rycb.be. De definitieve registratie gebeurt in het wedstrijdsecretariaat, de "Sail Office" aan de slipway.

4.3 De inschrijfgelden worden contant betaald tijdens de registratie en bedragen 15€

5. SEINEN OP DE WAL

5.1 Sein op de wal worden via de vlaggenmast aan het R.Y.C.B.-gebouw gegeven.

5.2 Bij het strijken van de AP vlag wordt 1 minuut wordt vervangen door: "niet vroeger dan 10 minuten".

6. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

6.1 Registratie gebeurt in de "Sail Office" vanaf 08:30u

6.2 Het eerste waarschuwingssein wordt gegeven om 09:55u

6.3 Start volgende reeksen: zie seinen op startschip.

7. KLASSENLAGGEN

7.1 "V" Snipe

8. BANEN EN MERKTEKENS

8.1 De diagram in Appendix A toont bij benadering de posities van de start, finish en de te ronden merktekens 1, 2 en 3, alsook de volgorde.

8.2 De Merktekens zijn oranje boeien. Boeien 1 en 3 hebben een blauwe band, boei 2 niet.

8.3 Het aantal ronden dat de baan moet worden gevaren, wordt niet later dan het voorbereidingssein getoond met een cijferbord vanop het startschip.

9. DE START

9.1 Het startschip is herkenbaar aan de R.Y.C.B.-wimpel.

9.2 De startlijn is de lijn tussen de staak van de boei met rode vlag en de mast met deze clubwimpel op het startschip.

9.3 Om de deelnemers attent te maken voor de volgende startcyclus, wordt tenminste 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein een oranje vlag gezet.

9.4 De tijdslimiet om te starten is vier minuten.

10. DE FINISH

10.1 De finishlijn is de lijn tussen de staak van de boei met rode vlag en de mast met blauwe vlag op het finishschip.

10.2 Boten die opgeven, moeten zo snel als mogelijk het finishschip en/of het wedstrijdsecretariaat op de hoogte brengen.

11. TIJDSLIMIET

11.1 De tijdslimiet voor het varen van de baan is 60 minuten.

11.2 Een boot die later dan 20 minuten finisht nadat de eerste boot van haar klasse finishte, scoort DNF.

12. PROTESTEN

12.1 Protesten moeten binnen 30 minuten na de aankomst van de laatste boot van de desbetreffende klasse in de wedstrijd worden ingediend op protestformulieren die verkrijgbaar zijn bij het wedstrijdsecretariaat. Einde protesttijden, zie mededelingenbord.

12.2 In aanvulling op RRS Regel 61.1(a) moet de protesterende boot na te zijn gefinisht onmiddellijk het wedstrijdcomité informeren over het protest en tegen welke boot(boten) het protest wordt ingesteld (behalve voor protesten zoals genoemd in Regel 62).

13. PUNTELLING EN PRIJZEN

13.1 Het LAGE PUNTENSYSTEEM (RRS, Appendix A 4.1) is van toepassing.

13.2 Vanaf vier geldige reeksen wordt de slechtste score afgetrokken.

13.3 Podiumprijzen zullen uitgereikt worden aan de eerste 3 deelnemers.

Voor alle deelnemers is er een aandenken.

14. VEILIGHEID

14.1 Elke deelnemer zal vanaf het betreden van zijn of haar boot en gedurende het gehele verblijf op het water het adequate persoonlijke drijfvermogen dragen.

14.2 Elke deelnemer zal, in functie van de weersomstandigheden maar zeker tussen de maanden september tot en met mei, de nodige thermische bescherming (wetsuit of drysuit) dragen.

15. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

15.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan het evenement.

Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijd.

Appendix A :

BAAN onder vlag 'O' (Oscar)

R -----BL (Finish)
1
2
3
R-----CW (Start)

Finish: (R=rode vlag / BL=blauwe vlag op finishschip)

Boeien 1 en 3 zijn oranje met een blauwe band

Boei 2 is oranje

Cijferbord 1 : Start -1-2-3-1-3-Finish

Cijferbord 2 : Start -1-2-3-1-3-1-2-3-1-3-Finish

Start: (R= rode vlag / CW=Clubwimpel op boot)

BAAN onder vlag 'W' (Whiskey)

R -----BL (Finish)
2 1
3
R-----CW (Start)

Finish: (R=rode vlag / BL=blauwe vlag op finishschip)

Boeien 1 en 3 zijn oranje met een blauwe band

Boei 2 (uitwijkboei) is oranje

Cijferbord duidt het aantal ronden aan

Start -1-2-3-herhaal tot aantal ronden -Finish

Start: (R= rode vlag / CW=Clubwimpel op boot)



Royal Yacht Club van België Galgenweel

Wedstrijdbepalingen

Nationale wedstrijd "Coupe Challenge Sprot"
Snipe
24 juni 2018

Met de geneREUZE steun van Brouwerij Moortgat !



**Prijsuitreiking : R.Y.C.B.Galgenweel – Beatrijslaan 92D
zo spoedig mogelijk**

